

Số: /TCĐBVN-ATGT


Hà Nội, ngày tháng 7 năm 2017

V/v hướng dẫn tạm thời việc lắp đặt,
sửa chữa hộ lan tôn sóng trên
đường bộ

- Kính gửi : - Các Sở Giao thông vận tải;
- Các Cục Quản lý Đường bộ I, II, III, IV;
- Các Ban Quản lý dự án;
- Các Nhà đầu tư BOT.

Qua theo dõi công tác an toàn giao thông, hệ thống hộ lan tôn sóng lắp đặt trên đường bộ thời gian qua đã phát huy hiệu quả rõ rệt, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông. Để từng bước hoàn thiện hơn an toàn hơn, đảm bảo mỹ quan hơn, đặc biệt đối với công tác cải tạo, sửa chữa trên đường cũ; thừa ủy quyền của Bộ GTVT tại văn bản số 7067/BGTVT-KCHT ngày 29/6/2017 về việc ban hành qui định hướng dẫn tạm thời việc lắp đặt, sửa chữa hộ lan tôn sóng trên đường bộ, nay Tổng cục ĐBVN hướng dẫn tạm thời một số nội dung về hộ lan tôn sóng để làm cơ sở thiết kế như sau:

1. Khi lắp dựng mới, khuyến khích sử dụng cột tròn đường kính $\Phi 110\text{mm}$, cự ly thông thường 3m/cột (với địa hình đồng bằng) và 2m/cột (với địa hình miền núi). Khi địa chất là nền đất thì sử dụng phương pháp ép cột (chiều sâu trong đất 1,3m, chiều dài tổng thể 2,05m); hoặc sử dụng phương pháp đổ bê tông móng khi vùng địa chất là đất lẫn đá (cột ngầm trong bê tông 0,5m, chiều dài tổng thể cột 1,25m). *Lưu ý:* Chiều sâu móng, cột nêu trên là khuyến cáo, căn cứ vào tình hình địa chất để quyết định cụ thể.

2. Tấm giảm chấn sử dụng loại hình M (.

3. Mép trên của tôn sóng phải cao hơn đầu cột (thông thường 5 cm); tấm sóng lợp xuôi theo chiều xe chạy (cuối tấm trước phủ lên đầu tấm sau).

4. Vị trí lắp đặt trên mặt cắt ngang: thông thường đặt trên lề đường; khi điều kiện địa hình cho phép thì lắp dựng dịch ra phía ngoài lề đường để tăng thêm bề rộng nền đường cho các phương tiện có thể lấn ra, tránh nhau hay đỗ xe khi cần thiết, nâng cao an toàn giao thông (nhưng phải đảm bảo độ cong hài hòa).

5. Vị trí theo chiều dọc: Ngoài vị trí nguy hiểm, cần bố trí thêm theo cấu tạo phải đặt ở trước đường cong, đến hết đường cong hoặc kéo dài qua các đoạn xen kẽ quá ngắn, hoặc tránh tình trạng quá ngắn cục bộ (chiều dài tối thiểu 1 đoạn tôn sóng ít nhất là 12m) để tạo cảm giác hài hòa, mỹ quan và an toàn giao thông hơn.

6. Chiều cao hộ lan (tính từ lề đường tại chân cột đến mép trên của tấm sóng):

6.1. Thông thường 1 tầng, cao 80cm.

6.2. Trường hợp chỉ lắp dựng hộ lan tại các đoạn mặt đường cũ xấu, hư hỏng (chưa có dự án sửa chữa mặt đường), để tránh hộ lan bị thấp sau này khi nâng mặt đường thì hộ lan phải cao 90÷100cm; các vị trí đã có dự án bảo trì tăng cường kết cấu mặt đường nhưng chưa thi công phải cập nhật chiều cao theo dự án.

6.3. Đối với các dự án sửa chữa mặt đường, nếu chiều cao tôn sóng cũ (sau khi sửa chữa mặt đường) dưới 60cm thì phải nâng cao tôn sóng (có thể sửa chữa hàn nối nếu hộ lan còn tốt; hoặc thay mới nếu hộ lan cũ đã hư hỏng nặng). Khi tôn sóng cũ còn tốt mà có chiều cao từ 60cm trở lên, nếu điều kiện vốn khó khăn, cho phép sử dụng tạm thời.

6.4. Các vị trí cua ngoặt lớn kết hợp dốc xuống, vực sâu mà nguy cơ khi xe xuống dốc lao xiên vào hộ lan gây hậu quả nghiêm trọng thì tại các đoạn cua dốc đó xây dựng hộ lan 2 tầng, có chiều cao 1,3m (để ngăn xe lao xuống vực), khi đó hộ lan phải thiết kế đặc biệt. Nếu điều kiện đất đai cho phép có thể kết hợp trồng cây ở mái ta luy âm (cự ly khoảng 2m/cây, cao 3m cắt ngọn, không che khuất tầm nhìn) trong phạm vi hành lang đường bộ.

7. Tấm đầu, cuối hộ lan được thiết kế cuộn tròn. Trường hợp ở các đoạn dài thì đầu và cuối được cắm xiên xuống đất (cao hơn mặt đất 40cm, chiều dài chuyển tiếp là 2 bước cột) và loe ra phía ngoài 1m (địa hình khó khăn có thể chôn chước).

8. Măt phản quang được gắn dọc theo tôn sóng, mặt theo chiều đi màu vàng, mặt ngược lại gắn màu đỏ. Có thể dán thêm giấy phản quang (màu vàng) rộng 3cm ôm lấy cột ở dưới tấm sóng.

9. Ngoài ra, trong trường hợp sửa chữa cục bộ nhỏ lẻ xen kẽ các tôn sóng cũ đã có thì có thể sử dụng kết cấu tương ứng với hộ lan hiện tại.

Tổng cục Đường bộ Việt Nam đề nghị các đơn vị thực hiện, trong quá trình thực hiện có gì vướng mắc, phản ánh về Tổng cục ĐBVN./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (b/c)
- Các PTCT;
- Vụ KCHT, ATGT, KHCN (Bộ GTVT);
- Cục QLXD&CLCT;
- Ban QLĐT các dự án đối tác công tư;
- Vụ QLBT, KHĐT, KHCN;
- Cục QLXDĐB;
- Lưu: VT, ATGT (TMP 05).

TỔNG CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Văn Huyện